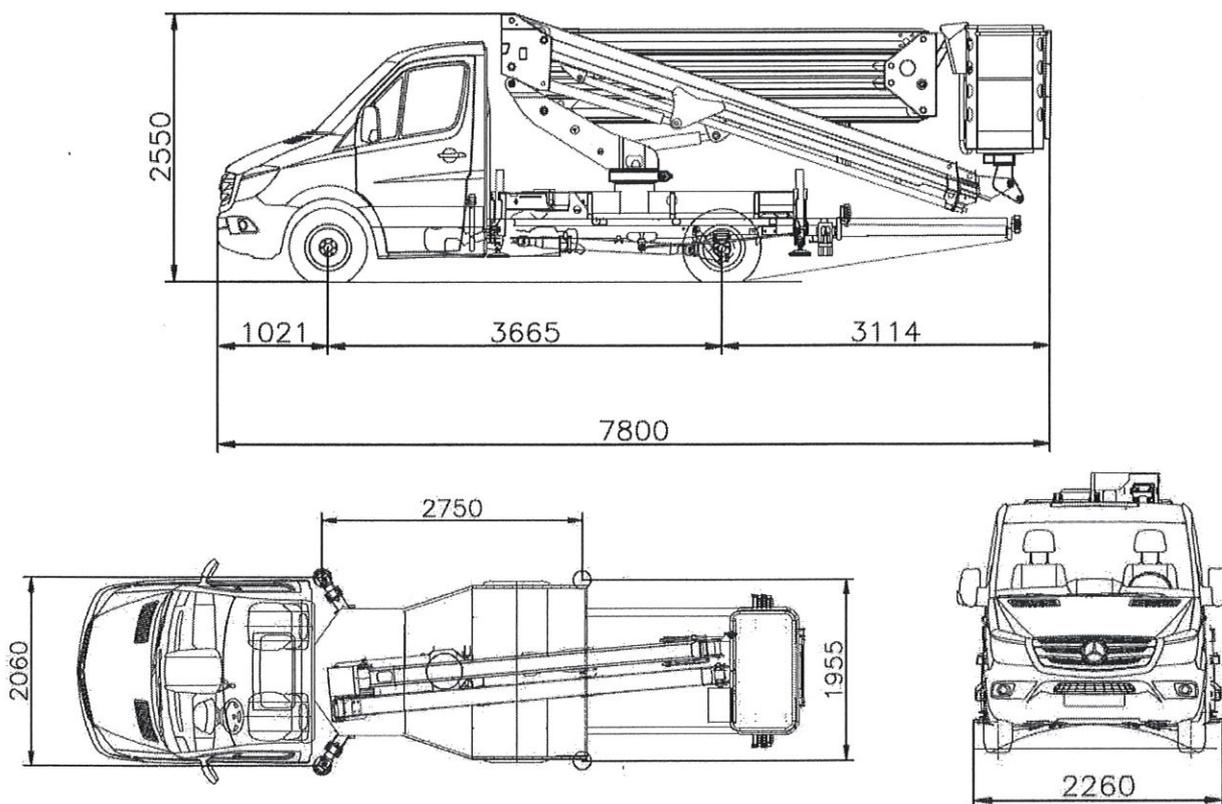


## ORIGINALE

Portée max. nacelle (traverses étendus)	: 11,3 m (120 kg) - 8,8 m (200 kg) – 7,7 m (250 kg)
Dimension nacelle	: 1300 x 700 x 1100 mm
Matériau du panier	: aluminium
Accès au panier	: par la porte frontale ouvrant vers l'intérieur du panier, équipée d'une fermeture automatique. Le panier a une façon d'escalier pour faire faciliter l'accès.
Rotation nacelle	: 80°
Rotation tourelle	: 360° (opt. 220°+220°)
Poids plateforme	: 1605 kg
Force manuelle maximale	: 40 daN (force que l'opérateur dans le panier peut exercer)
Vitesse du vent	: 45 km/h (6° Beaufort scale)
Tension d'alimentation	: 12 V
Capacité réservoir huile hydraulique	: 40 l
Inclinaison max surface	: 1°
Portée pompe	: 24 l/min
Pression d'opération maximale	: 210 bar
Numéro de tours-minute (en phase de travail)	: 900 rpm
Modèle véhicule	: MERCEDES SPRINTER 314 CDI
Masse totale au sol	: 3,5 t
Empattement	: 3665 mm
Entre-axes stabilisateurs	: 3065 mm
Écartement Stabilisateurs	: Ant. 2855 mm - Post. 1955 mm
Max. réaction au sol pour chaque stabilisateur	: Ant. 2900 kg - Post. 1925 kg

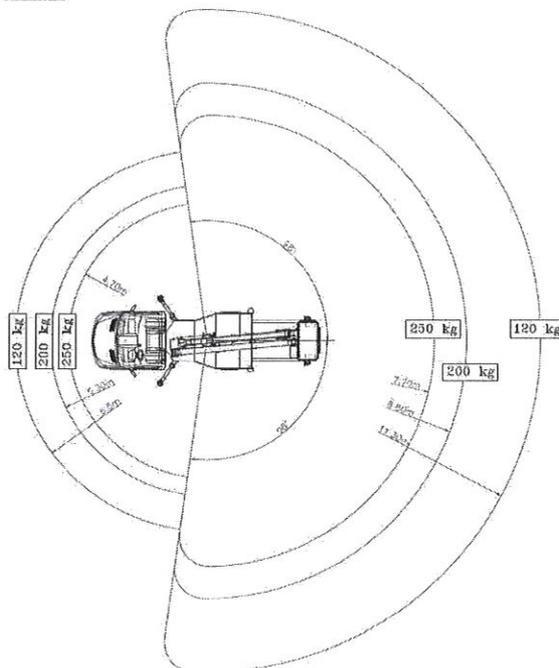
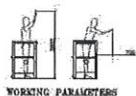
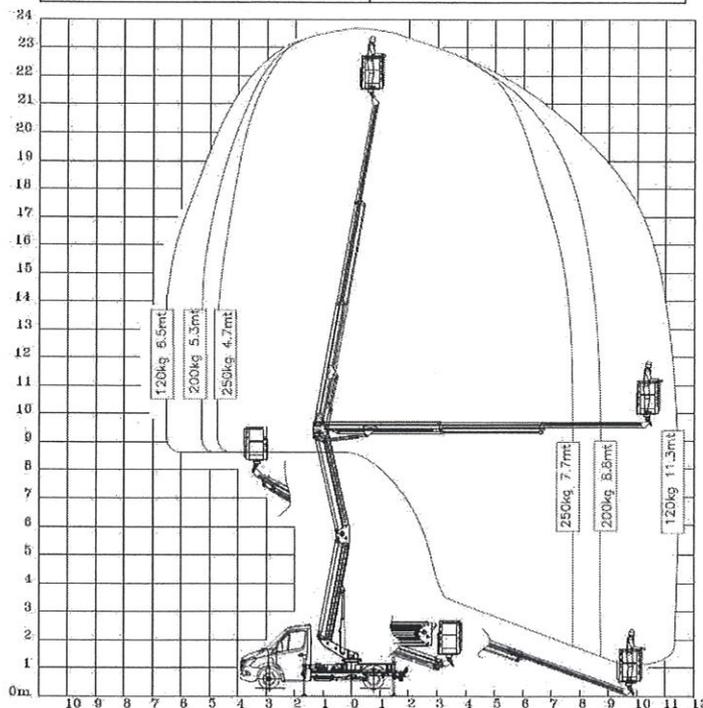
## 4.3 DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT EN PHASE DE MARCHÉ



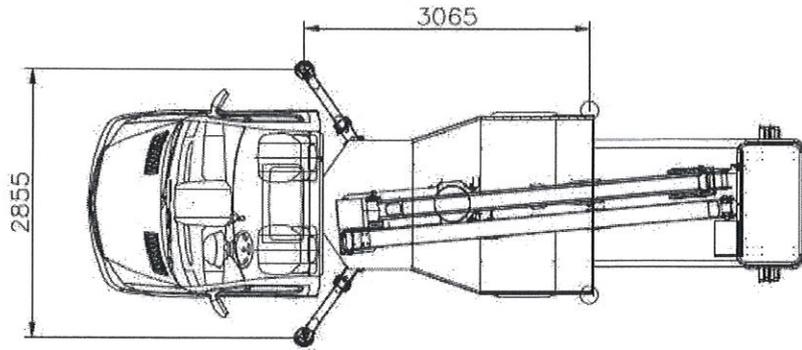
4.4 DIAGRAMMES DE CHARGE

La capacité maximale du panier est 250 kg. La portée max. nacelle est:

MAX STABILITY AREA	
Capacité :	Portée :
120 kg	11,30 m
200 kg	8,80 m
250 kg	7,70 m

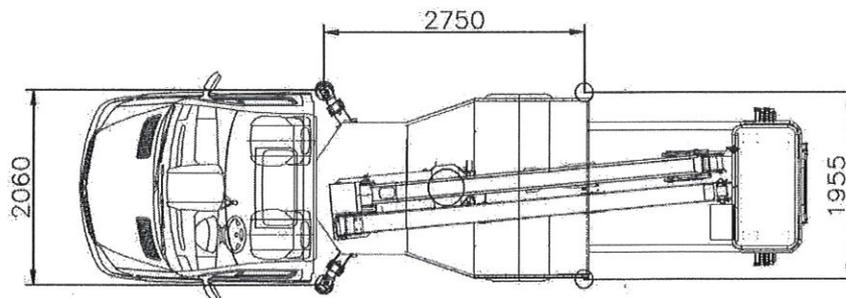
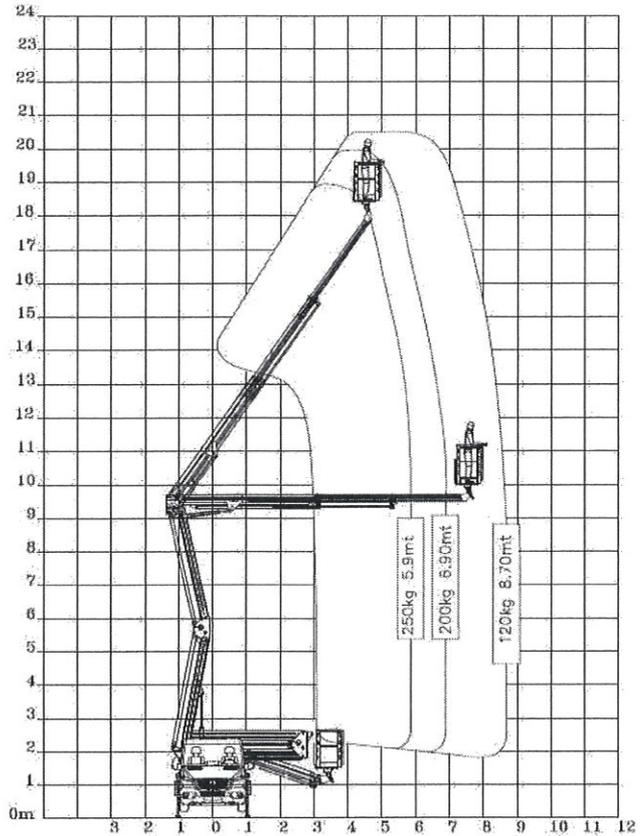
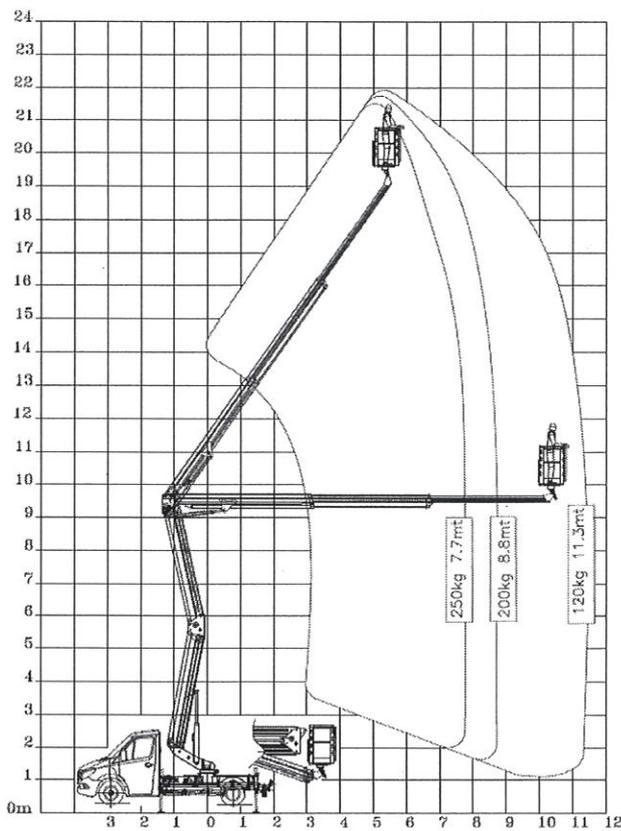


ORIGINALE

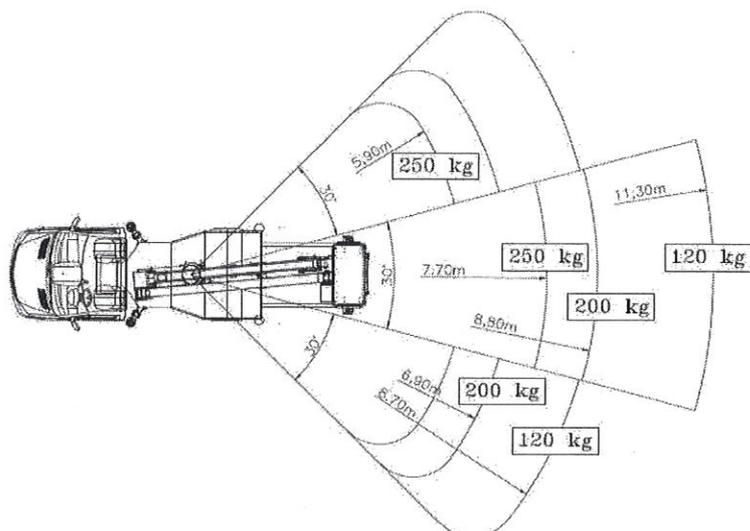


En option, il est possible d'avoir un diagramme de travail avec des stabilisateurs avant en forme de véhicule:

OUTRIGGER IN SHAPE OF VEHICLE	
Payload:	Outreach:
120 kg	8,70 m
200 kg	6,90 m
250 kg	5,90 m



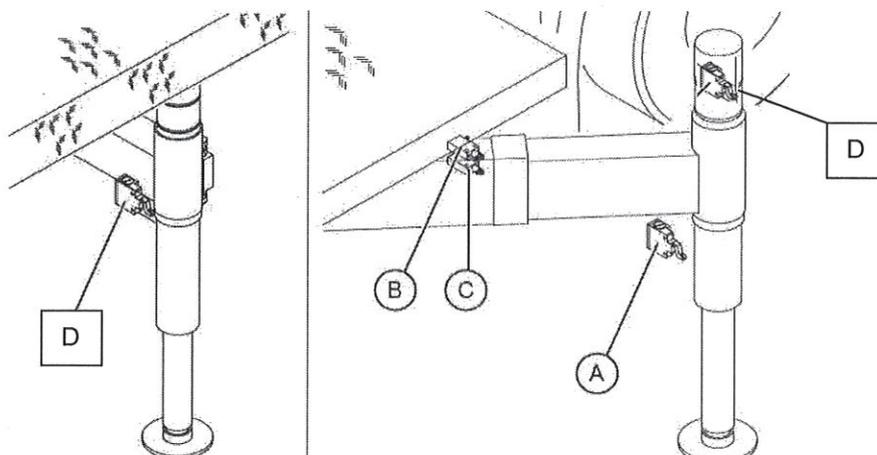
ORIGINALE



4.5 DISPOSITIFS DE SECURITE

Ces dispositifs sont partie intégrante de la machine et ils entrent en jeu pour travailler en sûreté totale.

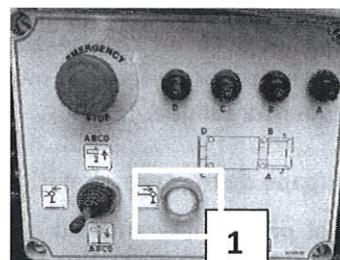
A) Dispositifs de sécurité sur le mouvement de sortie latérale des stabilisateurs antérieurs.



Les commutateurs B et C indiquent la sortie du bras du stabilisateur de sa position de repos en éteignant la lampe rouge dans la cabine. Le commutateur A révèle le retour complet de la barre transversale et l'extension du stabilisateur.

B) Dispositifs de sécurité sur le mouvement de descente verticale des stabilisateurs.

L'interrupteur (D) opère lors du processus de stabilisation, lorsque les stabilisateurs reposent sur le sol. Dès que les 4 stabilisateurs sont en contact avec le sol, la lampe verte (1) s'illumine. Cela signifie que la stabilisation a été faite correctement. Cependant l'opérateur au sol doit s'assurer que la nacelle est parfaitement stable.



C) Dispositif limiteur de moment

Dispositif limiteur de moment est constitué par un système électronique qui relève automatiquement le charge dans le panier (max 250 kg). Il permet de maintenir le déport latéral dans les valeurs consenti, selon l'angle du bras principal. Quand on atteint le valeur max consenti, les suivantes manœuvres se bloquent (à