

* | 71 kW / 95 ch à 1.900 t/min

▲ | 14.545 - 16.104 kg

🏗️ | 0,24 - 0,76 m³



DX140LCR | Excavatrices



DX140LCR : une référence mondiale pour sa puissance, ses performances, sa solidité, sa stabilité et son confort.

Créée spécialement pour travailler dans des espaces confinés, la DX140LCR possède un rayon court (1.480 mm) vous permettant de travailler dans des zones où le travail d'une pelle conventionnelle encourerait des risques. Ce modèle est idéal pour tous les travaux dans des espaces exigus et vous offre les performances de haut niveau que vous attendez d'un produit DOOSAN.

La DX140LCR est arrondie à l'arrière, son rayon court (1.480 mm) et son pivotement sur 180° permettent de manœuvrer le long d'obstacles eventuels comme des plateformes, des ponts ou encore en zones urbaines. Sa largeur est de 2.490 mm et elle est équipée de patins de 500 mm.

Le dépassement latéral entre la cabine et les chenilles oscille entre 15,5 et 23,5 cm.

La DX140LCR vous offre des capacités de levage, une courbe de travail et une stabilité exceptionnels pour toutes les tâches demandées.

Conçue pour accroître sa longévité et composée d'un châssis robuste et d'une structure renforcée, cette machine est produite grâce à la fiabilité de composants majoritairement fabriqués par Doosan.



La cabine panoramique est extrêmement confortable, entièrement équipée, spacieuse (H: 1.680 mm; L: 1.600 mm; P: 980 mm), et conçue afin d'absorber le maximum de bruits ce qui la rend très silencieuse (72 dBA). Le tableau de bord est composé d'un moniteur LCD couleur multifonctions facile d'utilisation permettant une surveillance et un contrôle instantanés de toutes les fonctions de l'intérieur de la cabine, ce qui augmente votre productivité et protège votre investissement.

Equipée d'un moteur de nouvelle génération stage IIIA (95 ch), celui-ci est associé au nouveau système de gestion électronique ECU, qui optimise le compromis entre puissance, économie et une capacité de chargement optimum en gardant une stabilité parfaite, ce qui apporte une combinaison de mouvements à la fois réguliers et précis.



Créée afin de réduire vos coûts d'exploitation, la maintenance aisée est illustrée par une facilité d'accès à toutes les pièces "clés" de la machine, de longs intervalles pour le remplacement des filtres et comme sur les autres modèles : le pré-filtre à carburant équipé d'un séparateur d'eau, les radiateurs huile et eau sont assemblés côte à côte, les points de graissage du balancier sont regroupés, le point de vidange du moteur est déporté et présence d'une valve de purge gasoil. Les Intervalles de lubrification des bagues équipement sont à 250 h, les chaînes sont auto lubrifiées et l'axe d'attache rapide est verrouillé par un boulon.

Performances

Les performances de la DX140LCR ont une influence directe sur la productivité. Son nouveau moteur “Common Rail”, sa force de traction et son nouveau système e-EPOS en font une pelle hydraulique incontournable. Le rapport prix/performances de la DX140LCR est des plus séduisant.



Moteur QSB 4.5 “Common rail”

Au coeur de la pelle hydraulique se loge le nouveau moteur “Common Rail” Cummins QSB 4.5. Il est associé au nouveau système de gestion électronique e-EPOS, qui optimise le compromis entre la puissance et l'économie.

Le moteur très puissant, de 95 ch (71 kW/96 Ps), dispose d'un couple élevé. Equipé de quatre soupapes par cylindre, sa combustion est optimisée et ses émissions de CO réduites minimisent la pollution.

Un couple élevé permet d'exploiter efficacement la puissance du système hydraulique.

- Des cycles de travail plus rapides augmentent la productivité.
- Un couple important signifie aussi de meilleures aptitudes de la pelle en déplacement.
- L'efficacité énergétique fait baisser la consommation.



Dépassement de la cabine sur le châssis entre 15,5 et 23,5 cm.



Pelle à rayon court

Elle peut être facilement utilisée en zones urbaines et lors de travaux dans des endroits exigus grâce à son rayon réduit de 33%.

Gestion de la pelle

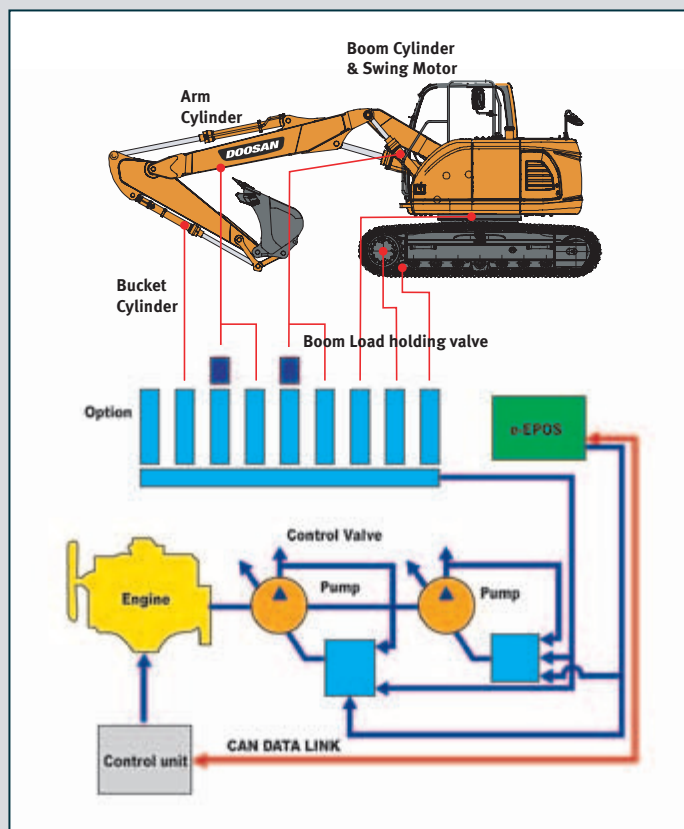
Nouveau système e-EPOS (Electronic Power Optimizing System)

Le cerveau de la pelle hydraulique, l'e-EPOS, a été amélioré grâce au système de gestion électronique ECU (Electronic Control Unit). Une ligne de communication CAN (Controller Area Network) offre un échange permanent d'informations entre le moteur et le système hydraulique. Ces unités travaillent en parfaite synchronisation.

Les avantages du nouvel e-EPOS se traduisent à plusieurs niveaux d'utilisation.

Facilité et convivialité :

- Un mode puissance et un mode de travail normal garantissent une efficacité maximale dans toutes les conditions.
- Le contrôle électronique de la consommation optimise l'efficacité.
- Un mode de décélération automatique permet des économies de carburant.
- Un réglage et un contrôle précis du débit nécessaire pour les équipements sont disponibles en standard.
- Une fonction d'auto diagnostic permet de résoudre les problèmes techniques efficacement et rapidement.
- Une mémoire opérationnelle affiche graphiquement l'état de la machine.
- Les intervalles d'entretien et de vidange sont affichés.



Lame avant (en option)

La fixation par axe de la lame lui permet d'être montée à l'avant afin de permettre un travail de nivellement, de nettoyage et de stabiliser la machine pendant les applications de terrassement. Sa large surface de contact et sa cinématique parallèle minimisent la pression au sol.

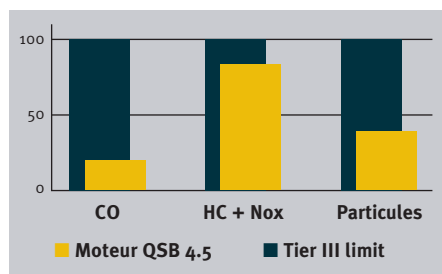


Pompes hydrauliques

Les pompes principales d'une capacité de 2 x 114 l/min font diminuer les temps de cycle alors qu'une pompe à engrenages de haute capacité améliore l'efficacité de la ligne de pilotage.

DOOSAN Infracore est conscient de l'importance du respect de l'environnement.

Dès la conception des nouvelles machines, l'écologie est à l'esprit des chercheurs. Le nouveau défi des ingénieurs est d'allier la protection de la nature et les performances des équipements. DOOSAN investit massivement dans cette voie.



Le nouveau moteur DOOSAN respecte et protège l'environnement limitant tous types d'émissions nocives.



Moteur de rotation

Les chocs lors de la rotation sont minimisés, tandis que l'augmentation de couple est disponible pour assurer des cycles rapides.

Contrôle

La conduite assistée de la pelle hydraulique, sa maintenance aisée et son contrôle précis augmentent son efficacité et sa longévité. DOOSAN propose, avec la DX140LCR, un retour sur investissement rarement atteint. Une valeur sûre !

Multi-function colour
LCD monitor panel



Choix des modes d'utilisation

Modes de travail

- Mode excavation : pour creusage, chargement de camions, levage
- Mode tranchée : priorité à la rotation pour les travaux de tranchée, canalisations, talutage...

Mode de puissance

- Standard : utilise 85% de la puissance moteur pour tous travaux courants (consommation optimale)
- Power : utilise 100% de la puissance moteur pour les travaux lourds



Levier de commande

Un contrôle très précis des équipements accroît la maniabilité, la sécurité et facilite les opérations délicates qui demandent une grande précision.

Les opérations de nivellement et les manipulations de charges en levage, notamment, sont plus aisées et plus sûres.

Les leviers de commande sont munis de boutons électriques supplémentaires pour contrôler tout autre équipement additionnel (p.ex. grappins, broyeurs, pinces, etc.).

Modes de fonctions

- Sélection de mode
- Contrôle du débit
- Auto décélération
- Sélection d'affichage

Panneau de contrôle

avec affichage LCD couleurs



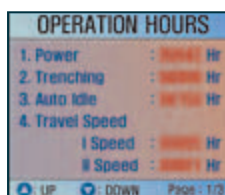
Ecran standard



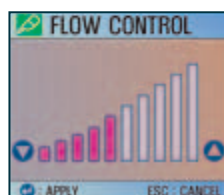
Fonction antivol



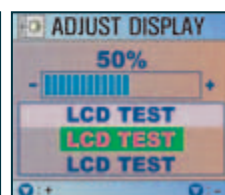
Vidange d'huile,
changement de filtre



Historique des opérations



Contrôle du débit



Affichage du contraste

Confort

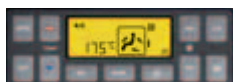
Le rendement de la pelle hydraulique est intimement lié à la performance de son opérateur. DOOSAN a conçu la DX140LCR en plaçant l'opérateur au centre des préoccupations de développement. Il en résulte une valeur ergonomique appréciable qui augmente l'efficacité et la sécurité de son opérateur.

Plus d'espace, une meilleure visibilité, une climatisation renforcée, un siège de grand confort... Ce sont tous ces éléments qui font que l'opérateur va travailler des heures durant dans d'excellentes conditions.



Tableau de commande

Un positionnement adéquat avec des réglages précis facilite les tâches de l'opérateur.



La climatisation de grande capacité fournit un débit adapté et réglé électroniquement suivant les circonstances. Cinq modes de fonctionnement satisfont les opérateurs les plus exigeants.



Réglage en hauteur du module de commandes



Siège confortable à deux positions



Caméra de recul



La visibilité a été améliorée dans toutes les directions et le volume de la cabine a été agrandi.



Des espaces de rangement appropriés démontrent l'attention portée à l'opérateur.



Siège à suspension à air (en option)

Ce siège pneumatique est disponible en option, et permet de supprimer les vibrations transmises à l'opérateur lors du travail ou de la translation. De plus, ce siège est équipé d'un système de chauffage pour le confort de l'opérateur pendant les périodes de grand froid.



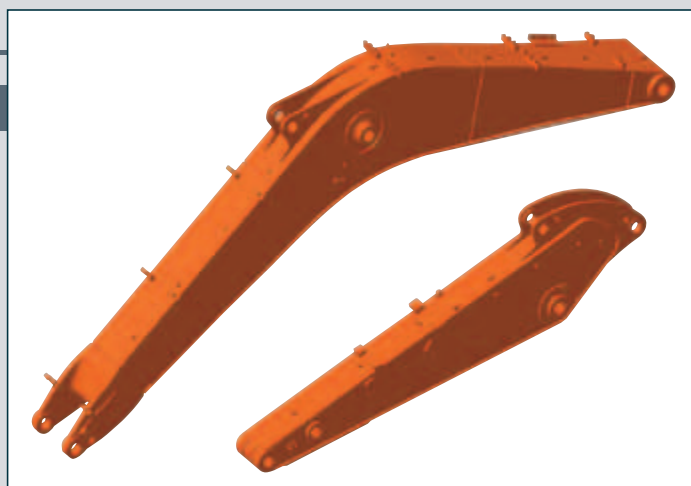
Levier de commande de la lame (en option)

Ce levier de commande se trouve au niveau de l'accoudoir gauche pour garantir un accès facile et sans gêne pour l'opérateur.

Fiabilité

La fiabilité d'un équipement est au service de sa longévité. DOOSAN applique des méthodes de calculs assistés par ordinateur. Les matériaux utilisés sont des plus résistants et sont testés dans des conditions extrêmes. Les structures subissent les mêmes tests pour garantir une rigidité maximale.

La résistance des matériaux et la longévité des structures sont nos priorités premières.



Flèche renforcée

La forme de la flèche a été optimisée grâce à l'étude des résultats en éléments finis. Cette méthode permet de mieux répartir les contraintes. L'épaisseur des matériaux est augmentée. La fiabilité et la durabilité s'en trouvent accrues en limitant la fatigue des éléments.

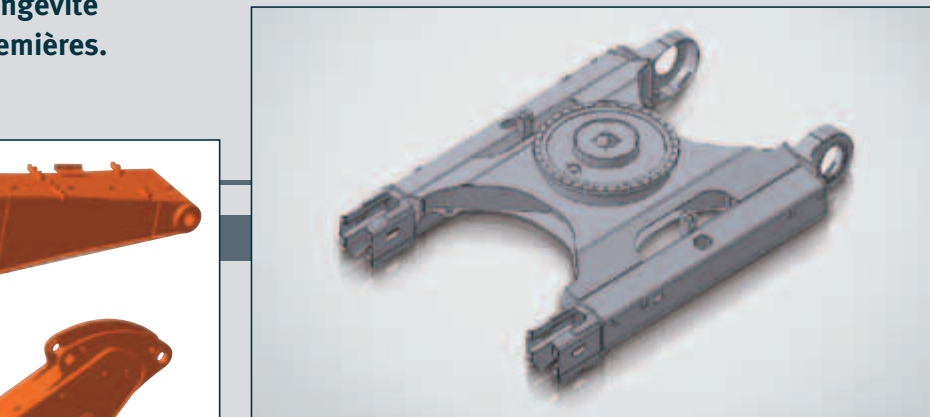
Assemblage des bras

A l'assemblage des bras, une plus grande résistance est obtenue ainsi qu'une plus grande longévité par l'emploi d'éléments coulés. Des renforcements sont ajoutés autour des bossages.



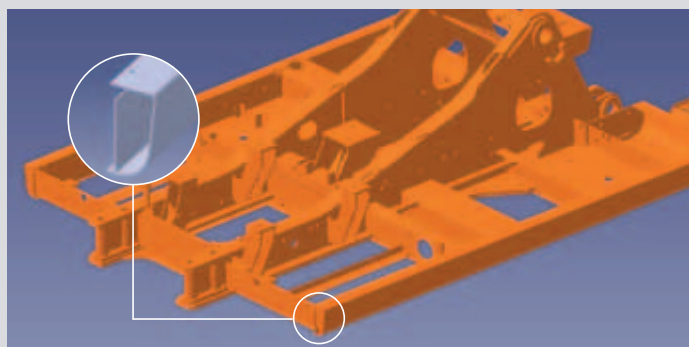
Godet

Des matériaux très résistants à l'usure constituent les éléments les plus sollicités tels que lames, dents, plaques de renforcement arrières et latérales et coins de godet.



Châssis en X

Le châssis X, en section caissonnée, a été développé suivant la méthode des éléments finis en simulation tridimensionnelle par ordinateur. Ceci garantit une grande durabilité et une intégrité structurale optimum. Le train de roulement est solide et stable.



Contour de châssis en D

Le contour en D du caisson de châssis augmente la résistance et minimise la déformation lors de chocs.



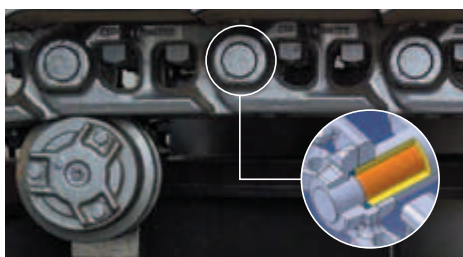
Bagues

Un matériau métallique fortement lubrifié est utilisé au niveau du joint de flèche afin d'accroître la vie utile et de prolonger les intervalles de graissage à 250 heures. Une bague roulée avec de très fines gorges a aussi été ajoutée au joint reliant bras et godet pour que le graissage ne soit nécessaire que toutes les 50 heures.



Plaques d'usure ultra résistantes

De nouveaux matériaux sont utilisés afin d'augmenter la résistance à l'usure et pour espacer les intervalles d'entretien. La longévité est fortement augmentée par l'addition de plaques d'usure à l'intérieur comme à l'extérieur des oreilles du godet.



Chenilles

La chaîne est constituée de maillons fermés autolubrifiés et étanches à toute contamination. La fermeture de la chenille est constituée d'un axe à verrouillage mécanique.



Entretoise en polymère

Une entretoise en polymère est ajoutée au niveau de la fixation du godet pour maintenir un contrôle précis de l'équipement.



Système de tension de chaîne et roue folle

Le système de tension de chaîne et sa roue folle sont conçus pour permettre une haute durabilité et améliorer les conditions de maintenance.

Maintenance

Des entretiens courts et espacés augmentent la disponibilité du matériel sur chantier.
DOOSAN a développé la DX140LCR en visant une haute rentabilité pour son utilisateur.



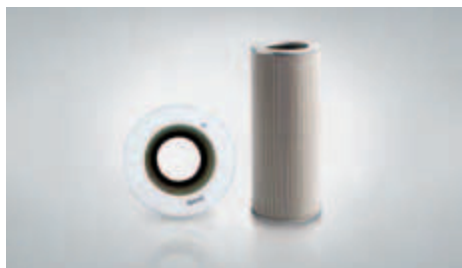
Filtre à huile moteur

Le filtre à huile moteur offre un haut pouvoir de filtration. L'intervalle de vidange d'huile est porté à 500 heures. Il est d'accès aisé et positionné de façon à éviter une pollution de l'espace environnant.



Maintenance aisée

L'accès aux différents radiateurs est très aisé pour faciliter le nettoyage. L'accès aux différents constituants de la machine peut se faire par le haut et les panneaux latéraux.



Filtre de retour d'huile hydraulique

Le filtre de retour d'huile hydraulique fait appel à la technologie des filtres en fibre de verre. Plus de 99,5% des substances étrangères sont filtrées, ce qui augmente l'intervalle des vidanges. La protection du système hydraulique est plus efficace.



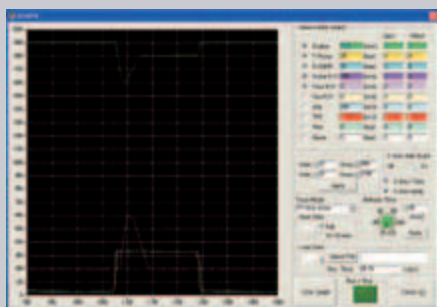
Filtre à air

Le filtre à air renforcé élimine plus de 99% des particules. Les intervalles de nettoyage et de changement de cartouches sont augmentés, ceci réduit le risque de contamination du moteur.



Filtre à carburant

Une filtration de carburant à haute efficacité est assurée. Plusieurs filtres sont utilisés dont un pré-filtre à carburant, équipé d'un séparateur d'eau qui enlève la plus grande partie de l'humidité du carburant.



PC monitoring

Une fonction de monitoring par PC portable permet la connexion au système e-EPOS. Les différents paramètres à contrôler lors des entretiens, tels les pressions des pompes, les vitesses de rotation du moteur, etc., sont enregistrés en mémoire et peuvent être imprimés pour une analyse ultérieure.



Graisseurs centralisés pour une maintenance aisée

Les points de graissage du balancier sont regroupés pour un accès facile.



Spécifications techniques

DX140LCR

* Moteur

• Modèle

Cummins QSB 4.5
Moteur «Common Rail» à injection directe et régulation électronique, 4 soupapes par cylindre, injecteurs verticaux, refroidissement par eau, turbo compresseur et refroidissement air-air de l'air de charge.
Deux modes sont disponibles : standard et économie.

• Nombre de cylindres

4

• Puissance nominale au volant

71 kW (95 ch) à 1.900 t/min (SAE J1349 net)

• Couple maxi

45,8 kgf.m à 1.400 t/min

• Cylindrée

4.500 cc

• Alésage & course

102 x 138 mm

• Démarreur

24 V / 3,7 kW

• Batteries

2 x 12 V / 100 Ah

• Filtre à air

A double élément et pré-filtre Turbo à auto évacuation de poussières.

* Système hydraulique

La base du système est le e-EPOS (Electronic Power Optimizing System). Il permet d'optimiser l'efficacité du système dans toutes les conditions de travail et de minimiser la consommation de carburant.

Le nouvel e-EPOS est couplé à la régulation électronique du moteur par une ligne de transfert de données afin d'harmoniser le fonctionnement du moteur et la gestion de l'hydraulique.

- Le système hydraulique permet d'effectuer des opérations indépendantes ou combinées.
- Deux vitesses de déplacement pour garantir soit une traction élevée, soit une grande vitesse de déplacement.
- Système de pompes à fonction croisée pour l'économie de carburant.
- Système d'auto décélération.
- Deux modes de travail, deux modes de puissance.
- Réglage par levier de commande du débit d'un circuit d'équipement auxiliaire.
- Contrôle moteur-pompes assisté par ordinateur.

• Pompes principales

2 pompes à pistons axiaux à débit variable
Débit maxi : 2 x 114 l/min

• Pompe du circuit de pilotage

Pompe à engrenages – Débit maxi : 27,75 l/min

• Principales soupapes de sûreté

Flèche / balancier / godet :

Mode Normal : 330 kg/cm² (324 bar)

Mode Puissance : 350 kg/cm² (343 bar)

Translation : 350 kg/cm² (343 bar)

Rotation : 270 kg/cm² (265 bar)

* Poids

Flèche 4.600 mm • Balancier 2.500 mm • Godet 0,51 m³ (SAE)

	Largeur de patins (mm)	Poids opérationnel (kg)	Pression au sol (kg/cm ²)
Triple nervures	500	14.600	0,49
	600 (std)	14.800	0,41
	700	15.000	0,35

* Poids avec la lame

Standard : Flèche 4.600 mm • Balancier 2.500 mm • Godet 0,51 m³ (SAE)

	Largeur de patins (mm)	Poids de la lame	Poids opérationnel (kg)
Triple nervures	STD + 500 mm	2.500 mm : 590 kg	15.190
	STD + 600 mm	2.600 mm : 602 kg	15.402
	STD + 700 mm	2.700 mm : 615 kg	15.615

* Vérins hydrauliques

Les tiges de piston et le corps du vérin font appel à de l'acier de haute résistance. Un mécanisme d'absorption des chocs est présent sur tous les vérins pour garantir un fonctionnement doux et augmenter la durée de vie de ceux-ci.

Vérins	Quantité	Alésage x Diamètre de tige x course
Flèche	2	110 x 75 x 1.103 mm
Balancier	1	115 x 80 x 1.108 mm
Godet	1	100 x 100 x 900 mm

* Train de roulement

Châssis de conception très robuste, toutes les structures soudées sont étudiées pour limiter les contraintes.

Matériaux de grande qualité employés pour la robustesse.

Châssis latéraux soudés et fixés de façon rigide au châssis de chaîne.

Galets de chaînes lubrifiés à vie, roues folles et barbotins équipés de joints flottants.

Patins de chaînes en alliage durci par induction avec triple nervures.

Axes de jonction traités thermiquement.

Ajusteur de chaîne hydraulique avec ressort de tension absorbeur de chocs.

• Nombre de galets et patins par côtés

Galets supérieurs :	1
Galets inférieurs :	7
Patins :	46
Longueur de chenille hors tout :	3.755 mm

* Environnement

Les niveaux de bruit répondent aux prescriptions environnementales (valeurs dynamiques).

• Puissance sonore garantie

101 dB(A) (2000/14/EC)

• Niveau de bruit en cabine

71 dB(A) (ISO 6396)

* Rotation de tourelle

- Un moteur à piston axial, avec réduction planétaire à deux étages, est employé pour la rotation.
- Un couple élevé de rotation est obtenu pour réduire les temps de rotation.
- Engrenage interne durci par induction.
- Engrenage interne et pignon lubrifiés sous bain d'huile.
- Le frein de rotation pour le parking est activé par ressort et relâché hydrauliquement.
- Pour la sécurité, un blocage de la superstructure, à deux positions, est utilisé.

Rotation de tourelle : 0 à 10,8 t/min

* Entraînement

Chaque chaîne est entraînée par un moteur à piston axial indépendant, via une réduction planétaire.

Deux leviers ou un contrôle par pédale garantissent un déplacement sans à coups avec possibilité de contre-rotation suivant la demande.

• Vitesse de déplacement (rapide / lent)

5 / 3 km/h

• Force de traction maxi

12.500 kgf

• Pente max.

35° / 70 %

* Capacités de remplissage

• Réservoir de carburant

234 l

• Système de refroidissement

18 l

• Huile moteur

11 l

• Moteur de rotation

3,8 l

• Réduction finale

3 l (chacune)

• Réservoir hydraulique

93,5 l

* Godets

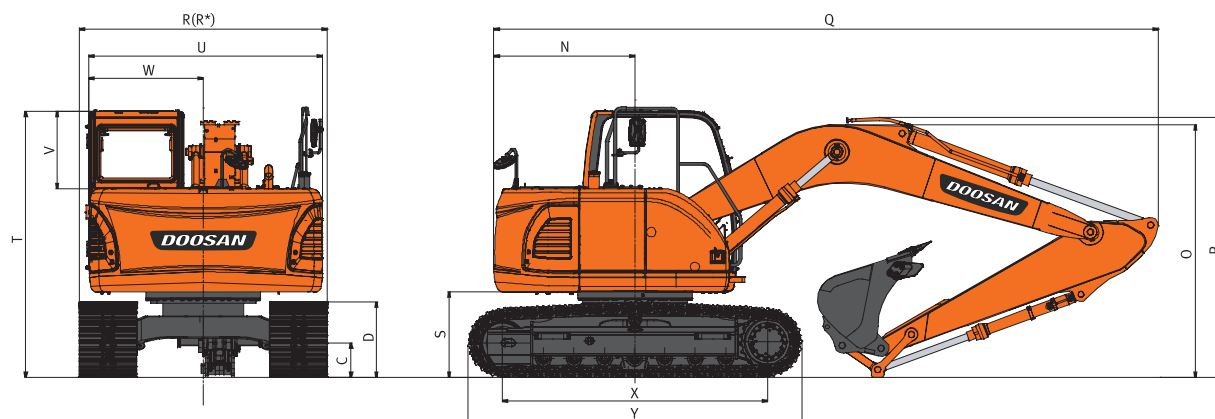
Capacité (m³)	Largeur (mm)		Poids (kg)	Recommandation de balancier (mm)				
	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		4.600 mm Flèche monobloc			4.980 mm Flèche articulée	
SAE				2.100	2.500	3.000	2.100	2.500
0,24	468	534	270	A	A	A	A	A
0,39	736	820	330	A	A	B	A	B
0,45	824	911	365	A	B	B	B	B
0,51	907	991	380	A	B	C	B	C
0,59	997	1081	400	B	C	-	C	-
0,64	1038	1167	425	C	-	-	C	-
0,76	1255	1339	475	C	-	-	C	-

A. Convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 2.000 kg/m³

B. Convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1.600 kg/m³

C. Convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1.100 kg/m³

Dimensions et rayons d'action



Dimensions – Flèche : 4.600 mm - Balancier : 2.500 mm - Patins : 600 mm - Std.

* Dimensions

U	Largeur totale de la tourelle	2.440 mm
W	Largeur totale de la cabine	1.190 mm
T	Hauteur totale de la cabine	2.795 mm
N	Rayon de rotation arrière	1.480 mm
P	Hauteur totale 2,1 m	2.585 mm
	2,5 m (std)	2.710 mm
	3,0 m	3.094 mm
S	Garde sous contrepoids	895 mm
C	Garde au sol	410 mm
X	Distance entre barbotins	3.035 mm
Y	Longueur des chenilles	3.755 mm
	Largeur des patins	600 mm
Q	Longueur totale 2,1 m	7.245 mm
	2,5 m (std)	7.230 mm
	3,0 m	7.195 mm
R	Largeur totale	2.590 mm

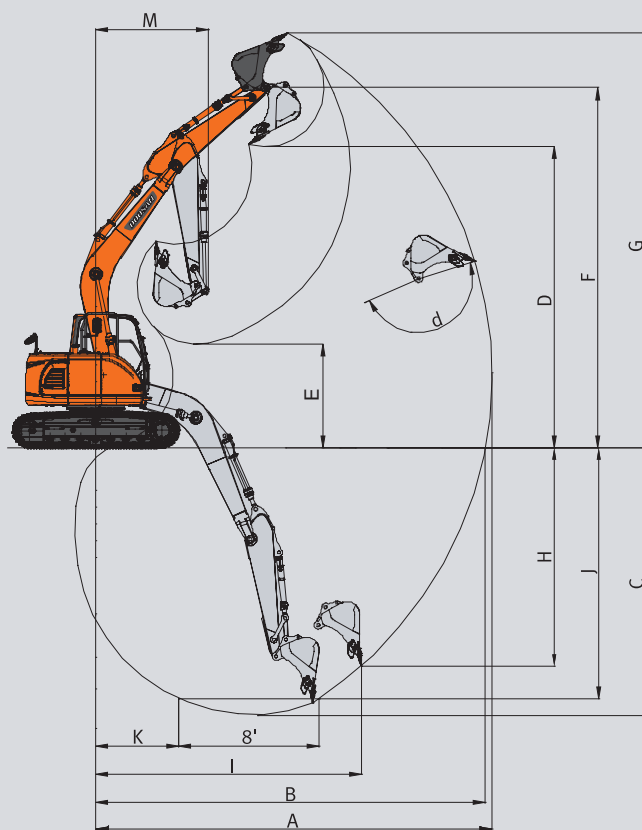
* Force d'excavation (ISO)

Balancier	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Force d'excavation* du godet	11.100 kgf 109 kN	11.100 kgf 109 kN	11.100 kgf 109 kN
Force d'excavation* du balancier	7.700 kgf 76 kN	6.500 kgf 64 kN	6.000 kgf 59 kN

* Puissance max.

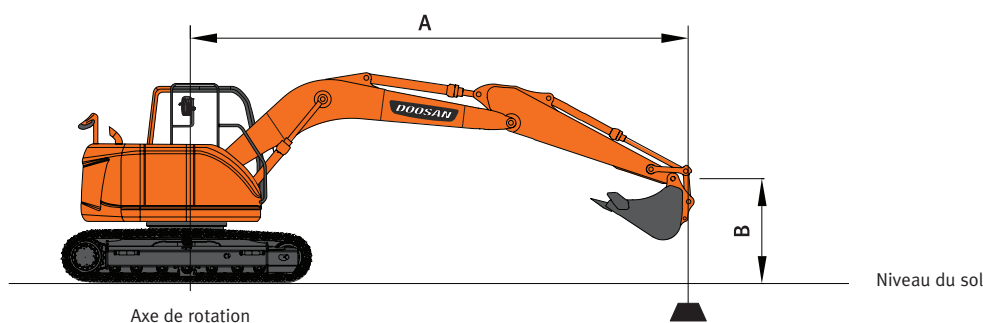
* Rayon d'action

Longueur de la flèche		4.600 mm
Longueur du balancier		2.100 mm
Type de godet (PCSA)		0,51 m³
A.	Portée d'excavation max.	mm
B.	Portée d'excavation max. au niveau du sol	mm
C.	Profondeur d'excavation max.	mm
D.	Hauteur de déchargement max.	mm
E.	Hauteur de déchargement min.	mm
F.	Hauteur d'excavation max.	mm
G.	Hauteur max. articulation du godet	mm
H.	Profondeur max. mur vertical	mm
I.	Rayon vertical max.	mm
J.	Profondeur d'excavation max. (niveau 8')	mm
K.	Rayon min. Ligne 8'	mm
L.	Portée d'excavation min.	mm
M.	Rayon de rotation min.	mm
d.	Angle du godet (deg)	°





Capacités de levage



Standard — Flèche : 4.600 mm - Balancier : 2.500 mm – Godet : SAE 0,51 m³ (CECE 0,45 m³), Poids : 418 kg - Patins : 600 mm

Unité : 1.000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		Portée max.		A(m)
7					* 2,51	* 2,51					* 1,73	* 1,73	4,37
6					* 3,11	* 3,11	* 2,47	* 2,47			* 1,49	* 1,49	5,42
5					* 3,33	* 3,33	* 3,17	2,66	* 1,85	1,82	* 1,39	* 1,39	6,13
4			* 3,94	* 3,94	* 4,03	3,92	* 3,69	2,61	2,79	1,82	* 1,36	* 1,36	6,61
3			* 6,38	6,15	* 4,91	3,73	3,82	2,52	2,75	1,78	* 1,39	1,31	6,91
2			* 8,35	5,62	5,44	3,51	3,7	2,41	2,68	1,73	* 1,47	1,23	7,05
1			* 7,20	5,24	5,22	3,31	3,58	2,30	2,62	1,67	* 1,59	1,21	7,04
o (sol)			* 7,38	5,09	5,08	3,19	3,49	2,22	2,57	1,62	* 1,80	1,25	6,89
-1	* 5,38	* 5,38	8,54	5,06	5,02	3,13	3,45	2,18	2,55	1,60	* 2,11	1,35	6,58
-2	* 7,68	* 7,68	8,59	5,1	5,02	3,13	3,44	2,17	2,56	1,61	2,50	1,57	6,09
-3	* 10,60	* 10,60	* 7,78	5,2	5,08	3,19	3,49	2,22			3,12	1,99	5,37
-4			* 5,75	5,39	* 4,15	3,33					* 3,59	2,99	4,29

Option — Flèche : 4.600 mm - Balancier : 2.500 mm – Godet : SAE 0,51 m³ (CECE 0,45 m³), Poids : 418 kg - Patins : 600 mm - Lame avant

Unité : 1.000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		Portée max.		A(m)
7					* 2,41	* 2,41					* 1,56	* 1,56	4,69
6					2,80 *	2,80 *	2,36 *	2,36 *			1,40 *	1,40 *	5,68
5					3,02 *	3,02 *	2,86 *	2,86 *	2,04 *	2,04 *	1,33 *	1,33 *	6,36
4			3,39 *	3,39 *	3,54 *	3,54 *	3,37 *	3,37 *	2,74 *	2,74 *	1,32 *	1,32 *	6,82
3	8,06 *	8,06 *	5,63 *	5,63 *	4,59 *	4,59 *	4,02 *	3,83	3,39 *	2,82	1,35 *	1,35 *	7,11
2			7,64 *	7,64 *	5,58 *	5,28	4,57 *	3,68	3,99 *	2,74	1,42 *	1,42 *	7,25
1			9,19 *	8,14	6,46 *	5,02	5,09 *	3,53	4,28 *	2,65	1,55 *	1,55 *	7,25
o (sol)	4,23 *	4,23 *	8,62 *	7,87	7,02 *	4,84	5,46 *	3,42	4,50 *	2,59	1,74 *	1,74 *	7,10
-1	5,67 *	5,67 *	9,41 *	7,78	7,21 *	4,75	5,61 *	3,36	4,56 *	2,55	2,03 *	2,03 *	6,80
-2	7,35 *	7,35 *	9,40 *	7,78	7,02 *	4,73	5,48 *	3,34	4,37 *	2,54	2,54 *	2,35	6,33
-3	9,44 *	9,44 *	8,43 *	7,87	6,40 *	4,77	4,96 *	3,37			3,54 *	2,83	5,63
-4	9,23 *	9,23 *	6,78 *	6,78 *	5,12 *	4,89					4,18 *	3,91	4,62

1. Les puissances nominales sont fondées sur la norme SAE J1097.

2. Le point de charge est le crochet à l'arrière du godet.

3. * = Les charges nominales sont basées sur la capacité hydraulique.

4. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique ou 75% de la capacité de basculement.

: Puissance nominale

: Puissance nominale sur le côté ou 360°

Option — Flèche : 4.600 mm - Balancier : 2.100 mm – Godet : SAE 0,51 m³ (CECE 0,45 m³), Poids : 418 kg - Patins : 600 mm

Unité : 1.000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		Portée max.		A(m)
													
7			* 3,75	* 3,75							* 2,72	* 2,72	3,57
6			* 3,74	* 3,74	* 3,77	* 3,77					* 2,34	* 2,34	4,81
5			* 4,20	* 4,20	* 3,94	* 3,94	* 3,76	2,63			* 2,21	2,09	5,59
4	* 7,27	* 7,27	* 5,40	* 5,40	* 4,52	3,87	3,90	2,59	* 2,75	1,81	* 2,20	1,73	6,12
3			* 7,26	5,99	* 5,39	3,69	3,81	2,51	2,74	1,78	* 2,27	1,53	6,44
2					5,40	3,48	3,69	2,41	2,69	1,74	2,26	1,43	6,59
1					5,21	3,31	3,59	2,31	2,64	1,69	2,24	1,41	6,59
o (sol)			* 7,37	5,10	5,10	3,21	3,52	2,25	2,60	1,65	2,32	1,46	6,43
-1	* 5,90	* 5,90	8,61	5,12	5,06	3,18	3,49	2,22	2,59	1,64	2,53	1,60	6,09
-2	* 9,00	* 9,00	* 8,51	5,20	5,09	3,20	3,51	2,24			2,96	1,89	5,55
-3	* 9,21	* 9,21	* 7,09	5,33	5,18	3,29					3,91	2,51	4,74
-4			* 3,75	* 3,75									3,57

Option — Flèche : 4.600 mm - Balancier : 3.000 mm – Godet : SAE 0,51 m³ (CECE 0,45 m³), Poids : 418 kg - Patins : 600 mm

Unité : 1.000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		7		Portée max.		A(m)
															
7					* 2,71	* 2,71							* 1,75	* 1,75	4,97
6					* 2,80	* 2,80	* 2,62	* 2,62					* 1,58	* 1,58	5,91
5					* 2,87	* 2,87	* 2,91	* 2,91	* 2,44	2,21			* 1,51	* 1,51	6,57
4			* 2,97	* 2,97	* 3,27	* 3,27	* 3,30	3,02	* 2,95	2,18	* 1,53	* 1,53	* 1,50	* 1,50	7,01
3			* 5,35	* 5,35	* 4,48	4,23	* 3,93	2,91	3,13	2,12	* 2,29	1,59	* 1,53	1,46	7,29
2			* 7,50	6,34	* 5,50	3,98	4,13	2,78	3,05	2,05	2,34	1,55	* 1,60	1,38	7,43
1			* 9,13	5,88	5,75	3,76	3,99	2,66	2,97	1,98	2,30	1,51	* 1,73	1,36	7,42
o (sol)			* 8,31	5,63	5,56	3,59	3,88	2,55	2,90	1,92	2,26	1,48	* 1,92	1,38	7,28
-1	* 5,30	* 5,30	* 9,10	5,53	5,46	3,5	3,81	2,49	2,86	1,88			* 2,22	1,47	6,99
-2	* 7,05	* 7,05	9,16	5,53	5,43	3,47	3,78	2,47	2,85	1,87			2,51	1,64	6,53
-3	* 9,31	* 9,31	* 8,64	5,60	5,46	3,50	3,80	2,49					2,99	1,97	5,86
-4	* 9,72	* 9,72	* 7,06	5,74	* 5,32	3,60							* 3,95	2,65	4,90



Equipement standard et optionnel

* Equipement standard

• Système hydraulique

- Régénération du débit de flèche et de balancier
- Clapet de sécurité de flèche et de balancier
- Soupape de rotation anti rebond
- Port hydraulique de réserve
- Amplificateur de puissance (power boost)

• Cabine & intérieur

- Cabine montée sur absorbeur de chocs
- Cabine insonorisée
- Climatisation régulée
- Siège à suspension ajustable avec appuie-tête et accoudoirs ajustables
- Vitre avant coulissante et rabattable en deux parties
- Plafonnier
- Essuie-glace intermittent
- Allume-cigare et cendrier
- Porte gobelet
- Compartiment chaud et froid
- Moniteur à affichage couleur 7"
- Accélérateur à commande manuelle
- Radio AM/FM
- Interrupteur radio ON/OFF à distance sur console
- Prise de courant 12 V
- Prise de connection pour PC portable
- Levier de commande hydraulique à 3 interrupteurs
- Pare-soleil
- Toit transparent
- Casquette de protection contre la pluie

• Sécurité

- Grandes mains courantes et marche-pieds
- Plaques métalliques perforées et plaques anti-dérapantes
- Ceinture de sécurité
- Coupure pilotage (sécurité des fonctions hydrauliques)
- Vitres en verre de sécurité
- Marteau de sécurité pour briser la vitre
- Rétroviseurs droit et gauche
- Système d'arrêt urgent du moteur (interrupteur)
- Alarme de déplacement
- Gyrophare

• Châssis

- Réglage hydraulique de tension des chenilles
- Protection des éléments de chenilles
- Maillons de chaînes graissés et étanches

• Divers

- Filtre à air à deux étages dont un élément de sécurité
- Grille anti-poussière pour le radiateur
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Système de prévention de redémarrage moteur
- Système d'auto-diagnostic
- Alternateur 24 V, 60 A
- Klaxon
- Lampes de travail halogènes (2 montées sur le châssis, 2 montées sur la flèche)
- Double filtre à carburant
- Pompe de remplissage de carburant
- Camera de recul

* Equipement optionnel

Certains équipements optionnels peuvent être standard sur certains marchés ou ne pas être disponibles sur d'autres. Il y a lieu de se référer au concessionnaire local pour en connaître la disponibilité ou réaliser l'adaptation nécessaire.

• Sécurité

- Clapets de sécurité flèche et balancier
- Alarme de surcharge
- Protection de toit de cabine et grillage avant (ISO 10262, standard FOGS)
- Alarme de rotation
- Phare de travail sur le contrepoids
- Contrepoids de 3.550 kg

• Cabine & intérieur

- Siège à suspension à air
- Radio CD MP3
- 2 phares de travail avants
- Pack Light: 4 feux avants et 2 feux arrières sur cabine

• Châssis

- Patins de 500 mm / 600 mm / 700 mm
- Lame de 2.490 mm / 2.590 mm / 2.690 mm
- Patins caoutchouc

• Divers

- Tuyauteries pour ligne hydraulique "cisaille, grappin, ..."
- Ligne hydraulique pour attache rapide
- Filtre sur la ligne marteau
- Réchauffeur de carburant

